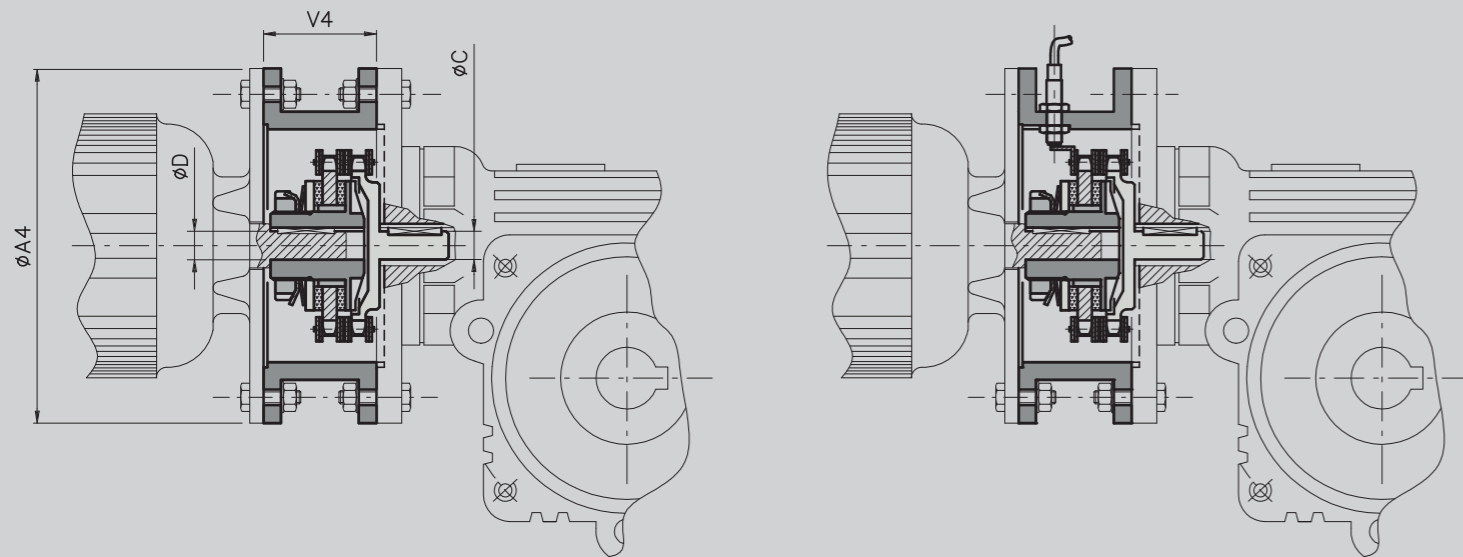


DF/TAC/PR-V - modello a frizione per riduttori (in entrata):

- Soluzione a frizione, compatta ed economica
- Slittamento della parte motrice al superamento della coppia di taratura senza disconnettere la trasmissione
- Anelli d'attrito privi d'amianto e disponibili con specifiche performance in funzione dell'applicazione
- Soluzione completa con flange di collegamento in alluminio per motori IEC-B5
- Possibilità di sensore induttivo integrato per il monitoraggio del sovraccarico
- Disponibile già tarato e pronto all'uso
- Possibilità di trattamenti superficiali anticorrosivi per specifiche esigenze

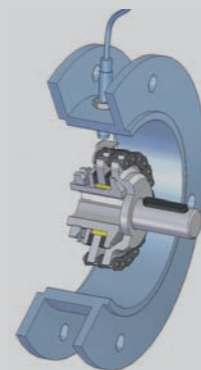


Motore IEC*	Grandezza T.L	coppia [Nm]	modello DF/TAC/PR-V				velocità max [Rpm]
			DH7/Ch7	A4	V4	peso [Kg]	
63	00.38	1-34	11	140	43	1.1	5000
71			14	160	43	1.2	
80	0.50	2-100	19	200	45.5	2	3800
90			24	200	55.5	2.7	
100	1.70	6-210	28	250	66	4.8	2800
112			28	250	66	4.8	
132	2.90	13-450	38	300	83.5	9	2200
Δ 160	3.115	65-950	42	350	121	16	1800
Δ 180			48			16.2	
Δ 200	4.140	180-1200	55	400	122	27	1500

Δ A richiesta

* Motore IEC con flange B5

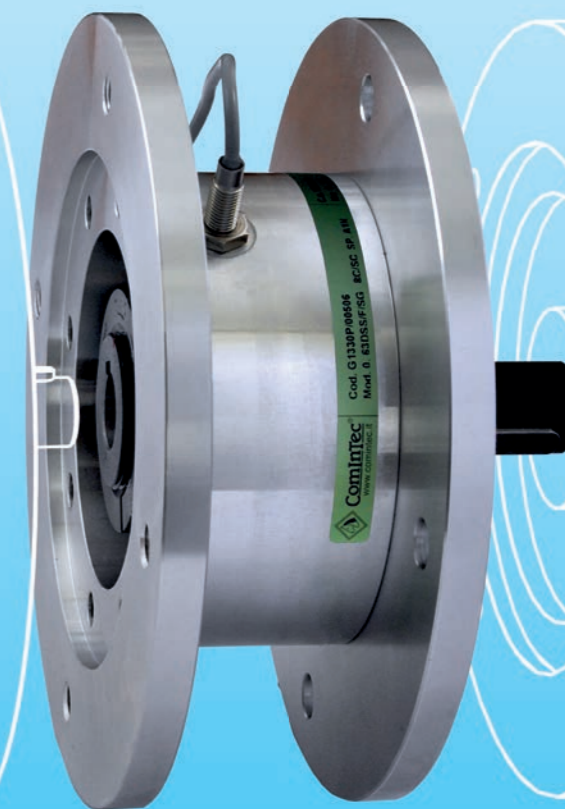
Modello **DF/TAC/PR-V** completo di distanziale per montaggio tra motore e riduttore con ispezione e sensore induttivo **PRX**.



**PROTEGGI
IL TUO SISTEMA DI
TRASMISSIONE**



ComInTec[®]
Safety in Power Transmission



- Protezione da sovraccarichi
- Semplice montaggio e taratura
- Esente da manutenzione
- Protezione IP67
- Elevata resistenza alla corrosione
- Versione a rotazione libera con conformità ATEX

LIMITATORI DI COPPIA PER RIDUTTORI
Fino a 1300 Nm

.../PR-V 



ComInTec S.r.l.

Via Dell'artigiano, 9
40055 Villanova di Castenaso (BO) - Italy
Tel. +39 051 780216 - Fax +39 051 782256
info@comintec.it - www.comintec.com

MADE IN ITALY



05 2021

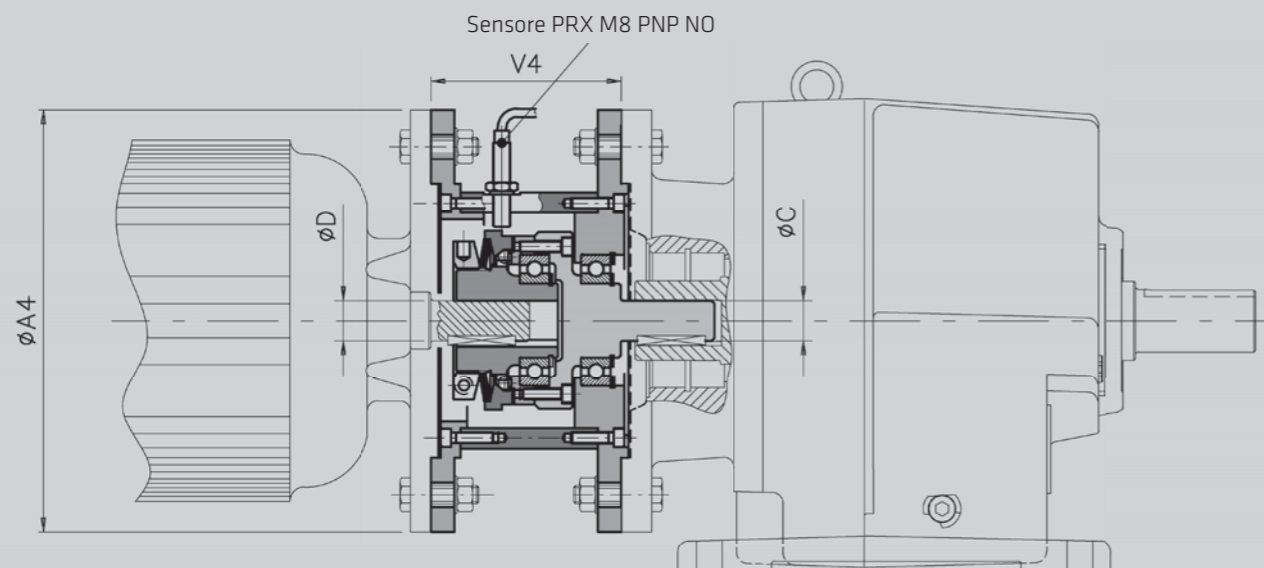


ATTIVITÀ COFINANZIATA DALLE CAMERE
DI COMMERCIO DELL'EMILIA ROMAGNA



DSS/F/SG/PR-V e DSS/SG/RF/PR-V - modelli a sfere senza gioco per riduttori (in entrata):

- Soluzione a sfere senza gioco torsionale, esente da manutenzione
- Disinnesto istantaneo tra parte condotta e motrice al superamento della coppia di taratura
- Disponibile con reinnesto automatico a 360° (DSS/F/SG/PR-V) oppure manuale (DSS/SG/RF/PR-V)
- Soluzione con flange di collegamento in ACCIAIO zincato per motori IEC-B5 e a richiesta NEMA-flangia C
- Protezione da agenti esterni con grado paragonabile a IP67
- Sensore induttivo integrato per il monitoraggio del sovraccarico
- Disponibile già tarato e pronto all'uso
- Modello a rotazione libera DSS/SG/RF/PR-V per conformità a direttiva 2014/34/UE (ATEX) II 2G Ex h il B T5 Gb -15°C ≤ Ta ≤ +80°C
- Possibilità di trattamenti superficiali anticorrosivi per specifiche esigenze



Motore IEC*	Grandezza T.L.	modello senza gioco std. DSS/F/SG/PR-V						modello senza gioco a rotazione libera DSS/SG/RF/PR-V					
		coppia [Nm]	D H7 / C h7	A4	V4	peso [kg]	velocità max	coppia [Nm]	D H7 / C h7	A4	V4	peso [kg]	velocità max
63	00,47	3-23	11	140	52,5	3,5	4000						
71			14	160	54,5	4,2							
80	00,63	5-50	19	200	78	8	4000	5-50	19	200	86	8,5	4000
90	1,80	9-100	24	200	90	9	3000	9-100	24	200	99	12	4000
100	2,96	20-200	28	250	110	17	2500	20-200	28	250	121	19,5	3000
112			48	350	126	36	1850**	70-720	48	350	148	38	3000
Δ 132	3,116	35-415	38	300	110	24	2000	50-400	38	300	140	29,5	3000
Δ 160	4,138	75-720	42	350	126	33,5	1850**	70-720	42	350	148	36	3000
Δ 180			48			36			38				
Δ 200	5,172							120-1300	55	400	192	70	3000
Δ 225									60	450		80	
Δ 250									65	550		110	
Δ 280													

Δ A richiesta * Motore IEC con flange B ** Per taratura oltre i 350 Nm la velocità si riduce a 1200 Rpm

Caratteristiche sensore:



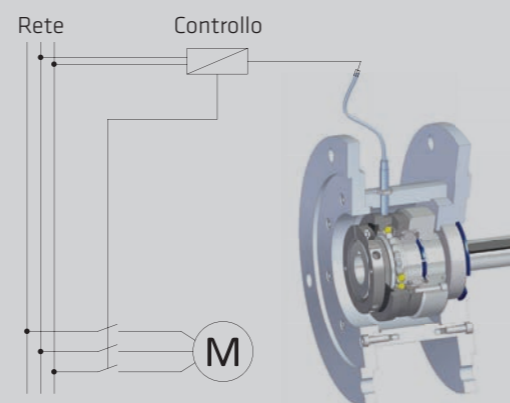
PRX: sensore induttivo di prossimità M8 PNP NO

- Custodia in acciaio INOX IP67
- Contatto elettrico 7 ÷ 30 VCC
- Frequenza di lavoro 4KHz
- Temperatura di esercizio -20°C ÷ +70°C.
- Tipo di uscita: NPN (N.O. - N.C.); PNP (N.O. - N.C.)
- Lunghezza cavo: 2 metri (3x0,2)



PRX-EX: sensore induttivo di prossimità ATEX

- Custodia ottone nichelato
- Tensione 8.2 Vdc (1 KOhm)
- Temp. d'esercizio -25° ÷ +60°C
- Protezione IP67
- Lunghezza cavo: 3 metri (2x0,25)



I LIMITATORI DI COPPIA PER RIDUTTORI COMINTEC PR-V PROTEGGONO I COMPONENTI PIÙ COSTOSI DEL VOSTRO SISTEMA DAI SOVRACCARICHI DI COPPIA.

Applicazioni

- Apparecchiature per cibi e bevande
- Trattamento delle acque reflue
- Macchine confezionatrici

Struttura

- Distanziale: acciaio zincato standard
- Limitatore di coppia: Acciaio lavorato
- Sensore: induttivo di prossimità integrato

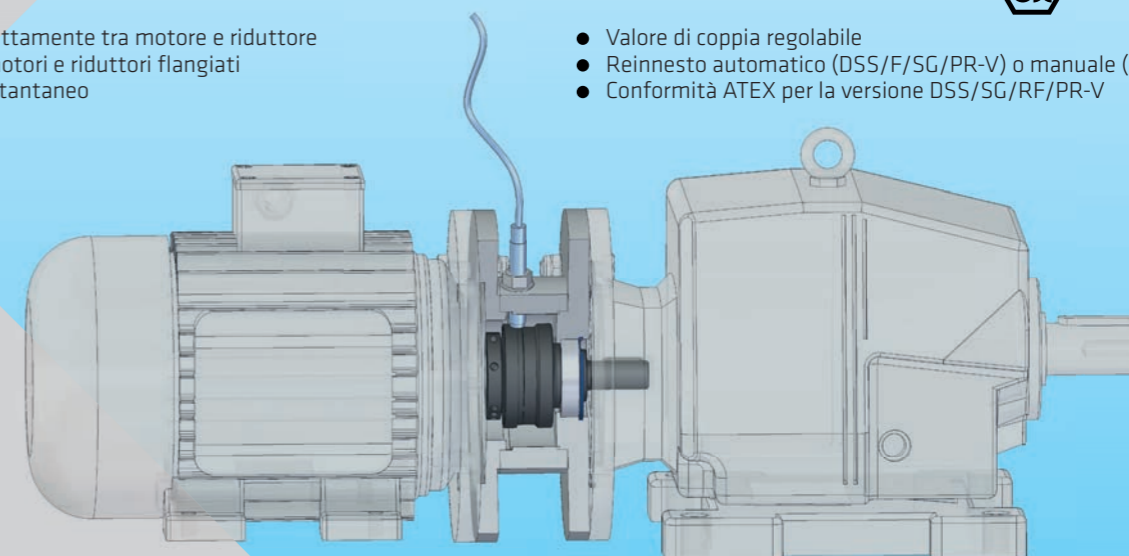
Montaggio e Funzionamento

- Montato direttamente tra motore e riduttore
- Idoneo per motori e riduttori flangiati
- Disinnesto istantaneo

Caratteristiche Tecniche



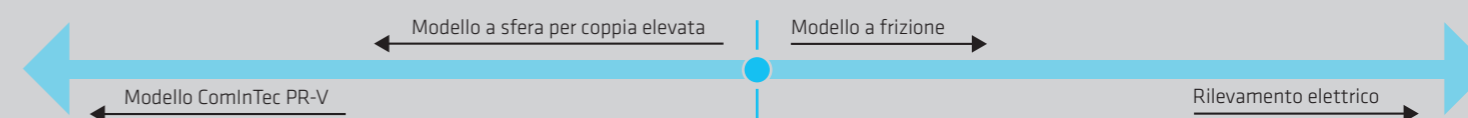
- Valore di coppia regolabile
- Reinnesto automatico (DSS/F/SG/PR-V) o manuale (DSS/SG/RF/PR-V)
- Conformità ATEX per la versione DSS/SG/RF/PR-V



	Modello ComInTec PR-V	Modello a sfera per coppia elevata	Modello a frizione	Rilevamento elettrico
Disinnesto	+ Istantaneo	+ Istantaneo	- Slittamento	- Ritardato
Installazione	+ Interfaccia semplice tra motore e riduttore	+ In uscita al riduttore	+ Interfaccia semplice	- Integrato nei circuiti elettronici
Dimensioni	+ Design compatto	- Grandi dimensioni causa la coppia elevata	+ Design compatto	+ Dimensioni fisiche ridotte
Manutenzione	+ Nessuna	+ Nessuna	- Sostituzione dei componenti usurati	- Controlli frequenti della calibrazione
Prezzo	€€€	€€€€€	€€	€

+ valore tecnico

- valore tecnico



IL MODELLO COMINTEC PR-V MONTATO TRA MOTORE E RIDUTTORE OFFRE FACILITÀ DI PROGETTAZIONE, INSTALLAZIONE E UNA PROTEZIONE IDENTICA A QUELLA DEI DISPOSITIVI A SFERA PER COPPIA ELEVATA, MA AD UN PREZZO PIÙ CONVENIENTE.